

NEWS

Navigare sicuri con Max Sea Time Zero

Arimar propone la tecnologia Time Zero, nuova generazione di software di MaxSea che offre una cartografia rapida nello scorrimento e nello zoom. Grazie al sistema Photofusion, l'innovativa combinazione di carte nautiche, dati 3D e foto aeree, garantisce informazioni marittime affidabili e nitide immagini aggiornate in tempo reale per un supporto alla naviga-

zione sicura. Max Sea Time Zero permette di lavorare in ambiente "full 3D" o 2D come su un normale plotter creando rotte e waypoint, monitorando i bersagli AIS e sovrapponendo le previsioni meteo, variando a piacimento la schermata tra i due ambienti in maniera istantanea. Il software è disponibile nella versione da diporto Navigator Time Zero e nella professionale Explorer Time Zero, in commercio solo dalla fine del 2008.

Kelly Yachts brinda alla nascita di K33 e si prepara ai prossimi debutti

Performance in regata, funzionalità in crociera



Paola Fusco

Presso l'esclusivo Yacht Club monegasco, **Monaco Boats & Yachts** e **Kelly Yachts** hanno presentato il **design innovativo di K33**. La società del Principato di Monaco ha infatti intrapreso l'attività di rappresentanza firmando un accordo con una promettente realtà genovese come Kelly Yachts. Alla conferenza ha preso parte **Kelly Arena**, architetto navale e fondatore dell'azienda, illustrandone filosofia e nuovi progetti, e rispondendo alle domande tecniche e pratiche di pubblico e stampa presenti. Kelly Yachts nasce dal desiderio di realizzare imbarcazioni curate nella loro concezione e costruzione, dal carattere sportivo, rivolte a un pubblico alla ricerca della migliore performance. Ha l'ambizione di coniugare i principi di bellezza, concretezza e qualità e il K33 è il natante adatto a divertirsi in regata e in crociera: un dieci metri con tre cabine doppie e un comodo bagno a tutt'altezza. Il suo armatore è uno sportivo che apprezza le qualità dinamiche dell'imbarcazione, esigente però in

materia di comfort e funzionalità; pur mantenendo un orientamento alla regata, l'attenzione riposta alla disposizione delle manovre e l'ergonomia degli spazi, rendono infatti semplice l'utilizzo ed elevato il comfort anche per l'impiego crocieristico. In occasione della conferenza stampa per

Oltre ad essere innovativo nel design, bello e concreto, il K33 è perfettamente adatto per le regate e le crociere

K33, sono stati **presentati anche i progetti K43 e K73** attraverso diversi "rendering" degli scafi e filmati in 3D degli interni. Look aggressivo per il primo, che ripropone i concetti generali del K33 per ottenere una barca performante ed estremamente pratica nell'utilizzo: entrate di prua sottili, baglio massimo arretrato, poppa aperta con doppia timoneria e grande pozzetto ergonomico. Pur offrendo un'ottima altezza sotto coperta, mantiene esternamente un tuga bassa dalle linee filanti,

a tutto vantaggio dell'estetica complessiva dell'imbarcazione. K73 è invece un semi-custom con scafo, coperta, paratie e alberatura in carbonio, per ottenere il massimo in regata ed estremo comfort nelle crociere. Lo scafo è progettato senza compromessi e votato quindi alla velocità e alla regata, con un pescaggio di 3.5 mt

e 260 m2 di tela. In coperta il K73 è caratterizzato da due pozzetti, passacavi integrati nello specchio di poppa, trasto randa recessato, colonnine della timoneria costruite secondo un design innovativo. Gli spazi interni mostrano un'attenta progettazione in grado di offrire lusso, design e spazi gradevoli da vivere: cabina armatoriale a poppa, cabina vip a centro barca, cabina ospiti e cabina equipaggio a prua. A poppa un ampio vano offre riparo al tender. Il design è basato su due obiettivi principali: semplicità e luminosità degli ambienti.

RT MARINE

Massima potenza per i superyachts con il TS-120

Il mercato nautico internazionale continua a puntare su yachts dalle dimensioni sempre più importanti. Una tendenza che si riscontra, in particolare, nel settore degli open dove, per ottenere eccellenti prestazioni, è stata fino a oggi privilegiata la propulsione a idrogetto, benché sia vincolante dal punto di vista tecnico ed economico. Per rispondere tempestivamente alle attese del mercato **RT-Marine** propone oggi un nuovo modello della **linea Top-System**, il **TS-120**, che rappresenta non solo il top di gamma dell'azienda, ma anche il più grande mai realizzato sul mercato internazionale tra i sistemi di trasmissioni a eliche di superficie. Questo sistema può contare su un asse in acciaio inox ad alta resistenza di 130mm di diametro con elevati valori torsionali che permettono di applicarlo a motorizzazioni fino a 4000 Hp. TS-120



è quindi una valida ed economica alternativa ai sistemi idrogetto per le imbarcazioni dai 90' in su che ricercano prestazioni oltre i 40 nodi; non a caso infatti, è **già applicato su Italcraft 105' e sul nuovo Italcraft 90'**.

Ma il sistema messo a punto da RT-Marine riserva un'**ulteriore novità**: le condotte idrauliche che consentono la movimentazione dei cilindri di trim e timoneria si trovano all'interno dei cilindri stessi; un'innovazione che permette di rinunciare alla tubazione idraulica esposta all'ambiente salino limitando così il pericolo d'urto con gli eventuali corpi contundenti presenti in acqua. Anche per il TS-120 è possibile l'abbinamento con gli accessori elettronici dedicati, come il sistema di autopilota Autopilot e il sistema di diagnostica C.E.D.